

ANOETA ESTADIOA

Lanak, urtebete baino gehiago martxan

Anoeta eraberritzeko lanak 2017ko maiatzean hasi ziren eta 2019ko urrian amaituta egon beharko dute. Instalazioen jabetza Udalarena izango da, eta Real Sociedad de Fútbol, SAD-ek ordainduko du lanen %70a. Trukean, erabilerarako eta ustiaketarako lehentasuna izango du klubak 2067. urtera arte. Alta, azken data hori lanen amaierako kostua kitzatzean zehaztuko da.

Finantzaketari dagokionean, Realaren akziodunen batzarrak 2015eko abenduko batzar orokorrean %20 handi daitekeen 30 milioi euroko ekarpena egitea onetsi zuen (36 milioitaraino, alegia). Eusko Jaurlaritzak hiru epetan banatutako 10 milioi jarriko ditu, eta lau Gipuzkoako Foru Aldundiak, Estadioko lanek Miniestadioaren hobekuntza edota euskal kirol federazioen egoitzen bateratzea dakartzalako. Lanen lehen hilabeteak igaro ostean lan baldintzen inguruko salaketa bat egin du ELA sindikatuak. Anoeta Kiroldetik administrazio kontseiluak kontratuak aldatu zituen aurtengo uztailean, "aurreikusi ziren baino txanda gehiagotan lan egiteko" eta berauen erritmoa bizkortzeko. Aldaketa honek lanen kostua 3,48 milioi eurotan igo du.

Historia

1993ko abuztuaren 13an inauguratua, Anoetako estadioa zenbait berritze planen erdian egon da XXI. mendearen hasieratik, harmaila bilkorrak ezartzeko lehen saiakera bat barne. José Luis Astiazaran izan zen proposatzen lehena. Izaskun Larzabal arkitektoak 42.400 lagunentzako edukiera (haietatik 9.000, hondo-harmailatan) eta lau dorre izango zituen zelai berria proiektatu zuen. Dorreetako bat 17 solairuko hotel batentzat zatekeen. Lanak 2004ko abenduan hasi behar ziren, baina udal-tramitazioak sortutako aurkaritzak (gehien bat, erabilera tertziariora bideratutako metro karratuen kopuruarengatik) proiektuaren zenbait birformulazio ekarri zituen. Astiazaranen amaierak Gipuzkoarena lurperatu zuen.

25 milioi ingururen truke Estadioa berritu eta bere edukiera 40.000-45.000 ikuslerra igotzeko hipotesia plazaratu zuen Maria de la Peñak 2007ko apirilean, baina erakundeak bizi zuen aztoramenak ezerezean utzi zuen asmoa, gerora Anoeta 17 milioi eurotan erosteko Iñaki Badiolak egindako proposamena halaxe utzi zuen gisan. Jokin Aperribayk zuzendutako zuzendaritza kontseiluaren sarrerak bat egin zuen Espainiako eta Portugalgo futbol federazioek 2018ko

Munduko Kopa antolatzeke asmoekin, Anoeta eraberritzeko aukera berriz mahai gainean jarri. 1998an Anoetaren edukiera handitzea ahalbidetu zuen solairu arteko lanen egilea zen Larzabalek lau dorre eraikitzea aurreikusi zuen beste behin, nahiz eta hamarkada bat lehenago erabilera tertziariorako proposatutako 54.000 metro koadroak 15.000ra murriztu. Errusia aukeratu izanak aukera hau baliogabe utzi zuen.

2014 eta 2015 urteetan heldu ziren Anoeta birmoldatzeko Jokin Aperribayren B eta C planak, baina Hiri Antolaketako Plan Orokorraren aldaketa partzialaren aurka Javier Olaverri abokatuak ezarritako errekursoak izkinetako erabilera tertziarioak ezabatu eta C plana abiatzea ekarri zuen, zeina Realak Anoeta Kiroldegiari eman dion birmoldaketa burutu dezan.

Birmoldaketa

0 eta 4 faseen artean zatitutako bost fase dituzte lanek. Orain artean eskainitako azalpen onena eta osoenaren arabera azalduko ditugu; berau 2017ko azaroaren 9an eskaini zen Amarako bizilagunekin Anoetan egindako bileran.

0 fasea: bost azpifase barne-bildu zituen; gehienak, prestakuntzara bideratutakoak (sarbide berriak eta kanpoko zutabeen zimendatzea). 2017ko irailean amaitu zuten.

1 fasea: Hegoaldeko harmaila eraiki zen, eta zelaiko estalkia %75ean handituko da. Birmoldaketaren gako den fase hau irailean abiatu zuten eta 12 hilabete iraun zituen, 2017ko irailetik 2018ko abuztura bitartean:

- Hegoaldeko harmaila zaharraren desmontaia eta eraisketaren ostean, indusketa (zelaiaren kota berria 1,5 metro jaitsi) eta harmaila berriaren zimendatze lanak abiatu ziren. Estalki-harmailaren soto-garaje-zinbria eskemaren arabera burutu zen. Hegoaldeko harmaila 2018ko irailerako prest zegoen, bere kanpoko inguratze-tapaki eta guzti.
- Hondoko harmaila berriak estalki berria du, 2018-2019 sasoirako prest egongo diren zinbria batzuek sostengatua, zeinak bi harmaila nagusienetako estalkia handitzea ahalbidetzen dute.

2 fasea: bi harmaila nagusietako lanak 2017ko maiatzaren 14an abiatu ziren eta 2018-2019 sasoiaren hasierarako amaituta zeuden. Zelaiaren kota 1,5 metrotan murriztu da, alboetako bi harmailen behe-eraztunak handitu dira eta Ekialdeko Tribunetako sarbide berriak eraiki dira. Anoeta barruko hiru laurdenak prest daude denboraldi hasierarako.

3 fasea: Iparraldeko hondo-harmailaren eraikuntza. 2018ko urria-2019ko urria:

- Ipar hondo-harmailaren desmuntaia eta eraisketaren ostean, indusketa (zelaiko kota berria egungoa baino 1,5 metro beherago geratuko da), eta harmaila berriaren zimendatzea abiatuko dira. Soto-garaje-estalki (zinbria aurrez ezarriko da)-harmaila eskema jarraituko da.

4 fasea: alboko bi fatxaden tapakia eta Tribuna Nagusiko sarbide berriak.

Lanen amaiera da, 2019ko maiatza eta urria artean burutuko dena. Ordurako, bi hondo-harmailek behin betiko azken itxura izango dute eta Ekialdeko Tribunako egungo sarbideak eraitsita egongo dira. Birmoldaketaren amaieraren aurreikuspena: 2019ko urria.